

LA SCOTT SCALE 15, IN QUESTA PARTICOLARE CUSTOMIZZAZIONE DEL NOSTRO TESTER GIOVANNI CASIRAGHI, SI RIFÀ ALLA "TRADIZIONE" DELLA MOUNTAIN BIKE, MIRANDO ALLA LEGGEREZZA E ALL'ESSENZIALITÀ. SPICCA LA FORCELLA RIGIDA IN TITANIO REALIZZATA DALLA CRISP



# Old style

## SCOTT SCALE 15 "IL NONNO"

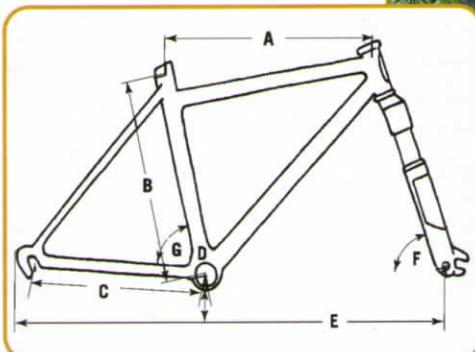
**Test "anomalo" questo mese**, in quanto nelle prossime pagine faremo conoscenza con una mountain bike del tutto particolare, "tagliata su misura" per il nostro tester. Infatti parleremo della Scott Scale 15 "Il Nonno", mountain bike "customizzata" secondo le esigenze specifiche di Giovanni Casiraghi per affrontare le gare di cross country. Giovanni, noto a tutti come "Il Nonno" per la sua lunga militanza nel mondo agonistico e non dell'off road, ha voluto così una bicicletta "unica", capace di assecondarne il suo modo di interpretare il fuoristrada e il suo stile di guida. Via qualsiasi tipo di sospensione, quindi, e occhi puntati sulla leggerezza assoluta e sull'affidabilità. Così, percorrendo una strada che pare stia prendendo sempre più piede, tanto da indurre alcune case produttrici a proporre nelle loro gamme delle mountain bike "rigide", ecco la scelta di un telaio in carbonio e di una forcella non ammortizzata in titanio. La base di partenza è rappresentata dal telaio Scale 15 della Scott, vero e proprio cavallo di battaglia della casa statunitense per il suo peso contenuto e per la sua tecnologia realizzativa. Sulla cresta dell'onda del cross country da qualche stagione, il telaio Scale 15 è realizzato in carbonio HMX NET ad alto modulo e può contare sulla tecnologia CR1. Questa, messa a punto dalla Scott, assicura leggerezza e solidità, grazie a un procedimento di lavorazione del carbonio molto accurato. Il telaio, al 100% in carbonio, ha una geometria marcatamente sloping e può contare sulla serie sterzo integrata. Nel pieno rispetto della filosofia di questa bicicletta, al telaio è stata poi abbinata un'esclusiva forcella in titanio, realizzata dalla Crisp Titanium. La raffinatezza di questo materiale contraddistingue questo componente, realizzato con cura artigianale dall'azienda toscana Crisp Titanium. La forcella, grazie alla sua struttura e alle caratteristiche del titanio, assicura leggerezza, precisione di guida e, allo stesso tempo, una buona capacità di assorbimento delle vibrazioni. Per la scelta dei componenti il rider ha voluto "personalizzare" a sua immagine e somiglianza il mezzo... Quindi, manubrio larghissimo (low rizer) Ritchey WCS in carbonio, freni a disco Avid Juicy 7 Carbon e gruppo Shimano XTR. Questo, completo di ruote, è integrato dal cambio X.0 della Sram. Reggisella e attacco sono Ritchey WCS, mentre la sella è la SLR XC della Selle Italia. Le coperture, infine, sono le Geax Saguaro in versione TNT da 2,0. ➡



Il carbonio contraddistingue la scelta del telaio e della gran parte della componentistica

**PREGI** Il peso è contenutissimo e la trazione in salita è entusiasmante su qualsiasi tipo di fondo

**DIFETTI** Viste le caratteristiche, non assicura molto comfort durante le escursioni più lunghe



#### MISURE TELAIO

A	B	C	D	E	F	G
60 cm	48 cm	42 cm	30 cm	—	71°	73°



La Scott Scale 15, nella speciale versione "Il Nonno", sfiora i nove chili di peso



### SCHEDA TECNICA

**TELAIO**  
Carbonio Scott Scale CRI HMF

**FORCELLA-ESCURSIONE**  
Crisp Titanium

**AMMORTIZZATORE POSTERIORE**  
—

**GUARNITURA**  
Shimano XTR 22/32/44

**CAMBIO**  
Sram X.0

**DERAGLIATORE**  
Shimano XTR

**CATENA**  
Shimano XTR

**PACCO PIGNONI**  
Shimano XTR 11/32

**RUOTE**  
Shimano XTR Disc

**COPERTURE**  
Geax Saguaro TNT 26 x 2.0

**MANUBRIO**  
Ritchey WCS Carbon

**ATTACCO MANUBRIO**  
Ritchey WCS

**SERIE STERZO**  
Ritchey WCS

**SELLA**  
Selle Italia SLR XC

**REGGISELLA**  
Ritchey WCS Carbon

**PEDALI**  
Shimano 540

**FRENI**  
Avid Juicy 7 Carbon

**PESO RILEVATO**  
8.9 kg

**PREZZO**  
—

SCOTT  
Fax 035.756122, [infobike@acerbis.it](mailto:infobike@acerbis.it)  
[www.scottusa.com](http://www.scottusa.com)



## PAGELLA

## DISTANZA PERCORSA

Trattandosi della mountain bike da gara di Giovanni Casiraghi, la Scott Scale 15 ha già percorso 435 km. In cinque competizioni e svariati allenamenti, l'unico inconveniente registrato sono state due forature.



## POSIZIONE IN SELLA

Si tratta di una bicicletta destinata alle gare di cross country e, quindi, l'assetto è tipicamente race. Senza compromessi, quindi, è tutto finalizzato alla massima prestazione.

## FINITURE

Ogni particolare è curato nel minimo dettaglio. Tra questi segnaliamo i passaggi cavo del telaio che rasentano la perfezione nella zona sotto il tubo orizzontale. Il tutto, comunque, è di grande pregio.

## TECNICA COSTRUTTIVA

La tecnologia CR1 della Scott è ormai colaudatissima e permette la realizzazione di un telaio leggero (980 g) che non mette per nulla in secondo piano l'affidabilità. Il carbonio impiegato è ad alto modulo.

## PRESTAZIONI

In questa versione, con forcella rigida, la Scale 15 è tagliata su misura per le gare di



cross country. Precisa e stabile nei tratti lenti e tortuosi, eccelle nei cambi di direzione e dimostra grande disinvoltura in salita. Da usare con cautela in discesa!

## FRENATA

I Juicy 7 Carbon della Avid rappresentano una garanzia per la potenza che riescono ad offrire. La forcella rigida, però, nelle staccate più impegnative richiede una buona dose di esperienza e... un po' di fortuna!

## OFF ROAD

Chiaramente, non si tratta di una mountain bike per escursioni o uscite dal chilometraggio troppo impegnativo. Pertanto, la Scale 15 ha un ambito d'azione piuttosto ristretto.

## GRAFICHE

Le grafiche e i colori proposti da questa bicicletta sono quelli che hanno fatto la storia del marchio Scott. Dall'impronta decisa-

mente racing, il look mette in primo piano l'aggressività.

## ASSEMBLAGGIO

Nella personalizzazione appositamente assemblata per "Il Nonno", la Scale 15 propone la bellissima forcella in titanio della Crisp. Le ruote, come la trasmissione, appartengono al gruppo XTR della Shimano. Da rimarcare il manubrio Ritchey WCS low rizer.

## TEMPO DI SETTAGGIO

Ovviamente, non c'è nessuna sospensione da tarare... Il potere ammortizzante della Scale 15 dipende esclusivamente dall'elasticità intrinseca del telaio e della forcella. Basta salire in sella e pedalare...

## COMFORT

In sella a questa bicicletta il comfort passa in secondo piano... Infatti la comodità di marcia è pressoché nulla, poiché il mezzo ha come obiettivo preponderante degli altri standard prestazionali.

## STABILITÀ

Il carro posteriore svolge a dovere il suo compito, rimanendo sempre molto stabile. L'avantreno, invece, richiede un gran lavoro di braccia a tutto vantaggio dell'estrema precisione di guida. ●

